

Informacja prasowa

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH POJAZDÓW ZASILANYCH PALIWAMI ALTERNATYWNYMI

Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów
MAJ 2025

1. OGÓŁEM – WSZYSTKIE RODZAJE POJAZDÓW

W maju 2025 roku rynek osobowych samochodów elektrycznych podwoił rejestracji w porównaniu z majem 2024. Osiągnął on najwyższy miesięczny wolumen sprzedaży a także najwyższy udział w rynku notowany w dotychczasowej historii (6%). Liczba rejestracji osobowych elektryków – 2818 sztuk – podwyższyła się o 118%. Przyczyn należy upatrywać z jednej strony w ekspansji dotychczasowych i nowych graczy na rynku w tym marek chińskich, a z drugiej w działającym od początku lutego nowego programu dopłat do zakupu samochodów elektrycznych. O zasadach nowego programu „NaszEauto” pisaliśmy w poprzednich informacjach.

Wobec poprzedniego roku zwiększyła się także liczba rejestracji elektrycznych autobusów – zarejestrowano 30 sztuk, wobec 9 przed rokiem.

Negatywnym wynikiem zamknął się maj dla elektrycznych samochodów dostawczych (113 szt.; -18%).

Podobnie jak w przypadku autobusów zwiększyła się liczba ciężarówek powyżej 3,5t ale tutaj ciągle operujemy na niskich liczbach (10 szt. wobec 7 szt. rok wcześniej)

Lekki minus zanotowały elektryczne jednoślady (-4 sztuki). Straciły zarówno motocykle (-3 sztuki) jak i motorowery, zarejestrowano jedną sztukę mniej w porównaniu z majem 2024.

Więcej szczegółów znajdują Państwo poniżej.

Maj 2025 roku był najlepszym w historii miesiącem jeżeli chodzi o rejestracje samochodów elektrycznych i hybryd plug-in.

Niewątpliwie wpłynęło na to uruchomienie kilka miesięcy temu programu NaszEauto oraz polityka cenowa producentów. Rok 2025 to bowiem rok, w którym nowo rejestrowane pojazdy w Europie muszą mieć emisję niższą o 15%, a więc producenci, by nie płać bardzo wysokich kar przygotowali niezwykle atrakcyjne oferty cenowe na zeroemisyjne samochody elektryczne i hybrydy plug-in. Jest to jeden z głównych powodów dwukrotnych wzrostów w rejestracjach elektrycznych samochodów osobowych i hybryd plug-in. Maj okazała się także rekordowy jeśli chodzi o rejestracje samochodów wodorowych, bo zarejestrowano ich 51 sztuk, wobec 56 sztuk zarejestrowanych od początku roku.

Niestety, rejestracje zeroemisyjnych pojazdów dostawczych nie są tak spektakularne jak w przypadku samochodów osobowych. Ta grupa zanotowała lekkie spadki – tak w samym maju jak i w ciągu pięciu miesięcy bieżącego roku.

Rejestracje samochodów ciężarowych zaliczają spadek w ciągu ostatnich miesięcy w porównaniu analogicznym okresem w poprzednim roku. Niewątpliwie uruchomienie na koniec maja programu dopłat do zakupu zeroemisyjnych pojazdów ciężarowych w wysokości 2 miliardów złotych zmieni ten trend i mamy nadzieję, że już niebawem odnotujemy wzrosty także w tej grupie pojazdów.

Warto dodać, że maj był bardzo dobrym miesiącem, jeżeli chodzi o rejestracje autobusów, a skumulowany wynik roku też jest nieco lepszy niż ten z poprzedniego roku.

Od wielu miesięcy utrzymuje się bardzo wysokie tempo przyrostu stacji ładowania i można powiedzieć, że ustabilizowało się ono na poziomie +50% przyrostu tak w stosunku do poprzednich miesięcy, jak i poprzednich lat. – mówi Jakub Farwś, prezes PZPM.

2. SAMOCHODY OSOBOWE

Od początku 2025 roku zarejestrowano 138 357 samochodów osobowych z napędami alternatywnymi. Stanowiły one 58,7% rynku.

Wśród nich znalazło się 53 305 klasycznych hybryd (+6,6%) i 63 758 tzw. miękkich hybryd (+12,2%). W większym tempie zwiększa się rynek samochodów bateryjnych (BEV): +55,3% do 10 477 szt. a zdecydowanie najwyżej rośnie rynek hybryd plug-in: +79,1% do 10 748 szt. Dodatkowo zarejestrowano 13 samochodów z napędem elektrycznym o zwiększonym zasięgu (EREV) oraz 56 pojazdów wodorowych z napędem zasilanym z ogniw paliwowych (FCEV).

Wszystkie HEV-y oraz 78% MHEV-ów było opartych na silnikach benzynowych. 22% miękkich hybryd miało silnik diesla. Wśród PHEV-ów tylko 2,3% z silnikami Diesla.

Udział BEV-ów w rejestracjach wzrósł w tym okresie wzrósł o 1,4 pkt. proc. do poziomu 4,4%. Stało się to dzięki dobrym wynikom z lutego i marca ale przede wszystkim z kwietnia i maja kiedy ich udziały wyniosły rekordowe 5,4% i 6%. Bardzo dobre wyniki PHEV-ów pozwoliły zająć im 4,6% rynku. Ciągłe obserwujemy w Polsce duży boom na pojazdy hybrydowe (HEV + MHEV), których udział w rynku systematycznie rośnie z 33,1% w 2022 do 39,4% w 2023 oraz 45% w 2024 do aż 49,7% w pierwszych pięciu miesiącach 2025.

Dobre rezultaty samochodów bateryjnych notuje się także w Unii Europejskiej, ich udział wzrósł o 3,3 pkt. proc. do 15,3% po pierwszych czterech miesiącach 2025r. Szczególnie dobre wyniki „elektryków” odnotowano w Niemczech gdzie ich sprzedaż w tym w czasie wzrosła o 43% podczas gdy cały rynek w tym kraju obniżył się o 3% , stąd ich udział wzrósł o 5,6 pkt. proc. do 17,5%

Sprzedaż PHEV-ów w Europie nie rośnie tak spektakularnie jak w Polsce bowiem ich udział zwiększył się o 0,2 pkt. proc. do poziomu 7,8% po 8% wzroście r/r za okres styczeń – kwiecień 2025.

Rejestracje pojazdów hybrydowych w EU notują także dobre rezultaty bowiem poprawiły się o 6,6 pkt proc. do 35,3% w tym czasie.

RANKINGI: STYCZEŃ - MAJ

W grupie samochodów bateryjnych (**BEV**) na pierwsze miejsce w rankingu mimo spadku sprzedaży powróciła TESLA (1369 szt.; -27%), która uzyskała 13% udziału w rynku. Kolejna jest KIA (1006 szt.; +112%) oraz HYUNDAI (757 szt.; +405%). W TOP10 znajduje się duża reprezentacja marek premium.

Największym powodzeniem cieszyły się modele: TESLA MODEL Y (871). DACIA SPRING, (485) oraz TESLA MODEL 3 (484 szt.).

W grupie samochodów hybrydowych (**HEV** oraz **MHEV**) TOP 3 stanowiły marki: TOYOTA (32 322 szt.; -10%) z dominującym udziałem 28%, MERCEDES-BENZ (7 998 szt.; +6%) oraz BMW (7 666 szt.; +8%). Wśród modeli królowały TOYOTY: COROLLA (9 133 szt.), C-HR (5 838) i YARIS CROSS (5 268).

W grupie hybryd plug-in (**PHEV** oraz **EREV**) najczęściej były wybierane marki: VOLVO (1536 szt.; +142%), TOYOTA (1497 szt.; +116%), BMW (911 szt.; +51%) i następujące modele: TOYOTA C-HR (1010), VOLVO XC60 (940), a za nią BYD SEAL U z wynikiem aż 784 sztuk.

3. SAMOCHODY CIĘŻAROWE DO 3,5T („DOSTAWCZE”)

W grupie samochodów dostawczych do 3,5t w pierwszych pięciu miesiącach 2025 roku przybyło 928 szt. nowo zarejestrowanych pojazdów zasilanych paliwami alternatywnymi, co stanowiło 3,4% rynku.

Rejestracje samochodów bateryjnych (**BEV**) zmniejszyły się w porównaniu z 2024 r. o 7,5%. Zarejestrowano ich 650 sztuk, a ich udział zmniejszył się do poziomu 2,4%. Dodatkowo w tym okresie zarejestrowano łącznie 277 aut hybrydowych wszystkich typów.

W grupie samochodów bateryjnych (BEV) najlepiej sprzedawały się marki: TOYOTA (300) i MERCEDES-BENZ (110) i FORD (63). Największym powodzeniem cieszyły się modele: TOYOTA PROACE CITY (119), TOYOTA PROACE MAX (94) oraz TOYOTA PROACE (87).

4. SAMOCHODY CIĘŻAROWE >3,5T

Od początku 2025 zarejestrowano 112 samochody z napędami alternatywnymi, wobec 90 sztuk w analogicznym okresie roku ubiegłego. W tej liczbie znajdują się 43 elektryki oraz 69 ciężarówek na gaz ziemny (CNG/LNG).

Wśród samochodów o DMC powyżej 6T znalazło się 89 sztuk zasilanych paliwami alternatywnymi, co stanowi 1% udziału w rynku.

Wśród nich jest 21 samochodów bateryjnych (BEV), o 12 sztuk mniej niż przed rokiem. Ten segment rynku ciągle czeka na rozwój.

Zarejestrowano również 68 pojazdów CNG/LNG, co oznacza wzrost o 42% (+20 sztuk) i to on przyczynił się do ogólnego wzrostu pojazdów z napędami alternatywnymi.

Najważniejszą informacją dla rynku zeroemisyjnych pojazdów ciężarowych z końca maja jest **oficjalne rozpoczęcie naboru do programu priorytetowego Wsparcie zakupu lub leasingu pojazdów zeroemisyjnych kat. N2 i N3**, o łącznej kwocie alokacji do **2 mld zł**. Program będzie realizowany do 2030 roku.

Najważniejsze informacje:

- na pojazdy kategorii **N2 kwota wsparcia wynosi do 400 tys. zł**,
- dla kategorii **N3 - do 750 tys. zł**.

Istotnym elementem wsparcia jest kryterium dofinansowania wg wielkości przedsiębiorstwa:

- do 30% kosztów kwalifikowanych pomniejszonych o koszt inwestycji referencyjnej w przypadku dużego przedsiębiorstwa (tj. innego niż mikro/małe i średnie przedsiębiorstwo),
- do 50% w przypadku średniego przedsiębiorstwa,
- do 60% w przypadku mikroprzedsiębiorstwa i małego przedsiębiorstwa.

5. AUTOBUSY

Po maju 2025 r. rynek autobusów zasilanych paliwami alternatywnymi wyniósł 179 szt. i stanowił 18% rynku.

Na tę liczbę złożyło się 96 autobusów bateryjnych (BEV), 7 wodorowych (FCEV), 56 hybrydowych wszystkich rodzajów i 20 pojazdów zasilanych gazem ziemnym. Niemal wszystkie te autobusy należą do kategorii miejskiej.

6. MOTOCYKLE I MOTOROWERY

W okresie styczeń-maj 2025 r. zarejestrowano łącznie 1 266 elektrycznych motocykli i motorowerów, co oznacza wzrost o 2,3%. Motorowery, których zarejestrowano 1 072 sztuk (18,1% wszystkich motorowerów), wzrosły o 3%. Rejestracje motocykli natomiast obniżyły się o 3 sztuki do poziomu 194 szt.

Motorowery mają największy udział elektryków w rejestracjach nowych pojazdów spośród wszystkich segmentów rynku. Niewielka liczba rejestracji elektrycznych motocykli, przy bardzo szybko rosnącym rynku, wynika z niewielkiej podaży tego typu pojazdów. Większość oferowanych elektrycznych jednośladów wpada w homologacyjną kategorię motorowerów.

Wśród motorowerów największą popularnością cieszyły się marki: VIGOROUS 161 szt. JIALI 70 szt. i K&K 63 szt., a wśród motocykli SURRON 38 szt. BMW 32 szt. i STARK 20 szt.

INFRASTRUKTURA DO NAPĘDÓW ALTERNATYWNYCH

MAJ 2025

Analizy PZPM na podstawie danych EIPA (UDT)

Według danych EIPA, infrastruktura ładowania powiększyła się w maju o 283 ogólnodostępne stacje. Tym samym zwiększyła się też liczba dostępnych punktów. Jest ich o 508 sztuk więcej niż miesiąc wcześniej. Aktualna liczba stacji i punktów ładowania wynosi odpowiednio 5 458 i 10 132. Są one dostępne w 4 247 lokalizacjach. Oznacza to, że mamy w Polsce o 54% więcej stacji i o 50% więcej punktów ładowania niż przed rokiem. 57% dostępnych stacji ładowania zapewnia ładowanie prądem zmiennym (AC), a 32% stacji ładowania stanowią punkty zapewniające prąd stały (DC), który pozwala na szybsze ładowanie. W pozostałych 11% stacji nie został zidentyfikowany rodzaj prądu ładującego.

Ze statystyk dostępnych w EIPA wynika, że tylko co piąta ładowarka w Polsce dysponuje mocą 100kW lub większą, która zapewnia szybkie ładowanie, np. w trasie.

Wśród województw najwyżej pod względem liczby stacji plasują się województwa: śląskie (853), mazowieckie (831), i wielkopolskie (487). Najmniej stacji znajdziemy w województwach: opolskim (145), świętokrzyskim (76) i podlaskim (75).

Wg naszych statystyk na koniec maja było w Polsce zarejestrowanych nieco ponad 94 tys. elektrycznych samochodów osobowych i dostawczych. Oznacza to, że jeden punkt ładowania przypada na 9,2 samochodu. Jeżeli weźmiemy pod uwagę także hybrydy plug-in (85,4 tys.), to wskaźnik ten wynosi 17,7. Ważną informacją jest fakt, że aktualnie infrastruktura w Polsce spełnia 268% normy wymaganej przez rozporządzenie AFIR.

W ostatnim miesiącu nie zmieniła się infrastruktura tankowania gazu naturalnego. Aktualna liczba stacji oraz punktów tankowania to odpowiednio 61 stacji oraz 151 punktów tankowania gazem naturalnym.

Infrastruktura tankowania wodoru w Polsce także stale liczy 8 stacji. Według ostatnich danych w Polsce jest zarejestrowanych 448 wodorowych samochodów osobowych oraz 93 autobusy.

Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ AFG Electric Motors / VOYAH ■ Almot ■ BAIC Auto Polska ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Daimler Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Otomotiv Sanayi ■ Greenso ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Ionway Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska/ ASTARA Western Europe ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks & Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mitsubishi Motors/Astara Poland ■ Moto Wektor ■ Motorland ■ MRauto ■ MY MOTO ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan Poland/Astara NiP Poland ■ Polonia Cup ■ Probike/Kawasaki ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ SAIC Motor Poland / MG ■ Scania Polska ■ Ssangyong Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno ■ Volvo Cars Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Middle Europe